**АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«ЛЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

от 12 апреля 2023 года № 32-н

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Ленский муниципальный район» Архангельской области

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Ленский муниципальный район», Собрание депутатов муниципального образования «Ленский муниципальный район» решило:

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Ленский муниципальный район» Архангельской области (далее - МНГП), утверждённые решением Собрания депутатов МО «Ленский муниципальный район» от 25.10.2017 № 7-н (в редакции решения Собрания депутатов МО «Ленский муниципальный район» от 15.12.2022 № 16-н), следующие изменения:
2. часть III «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения МО «Ленский муниципальный район» Архангельской области (основная часть)» дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1. В области дорожной деятельности, транспортного обслуживания

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения МО «Ленский муниципальный район»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование вида объекта местного значения | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах городского округа | Плотность магистральной улично-дорожной сети в границах муниципального образования, км/кв. км | 2,1 |
| Плотность сети городского пассажирского транспорта в границах муниципального образования, км/кв. км | 1,8 |
| Плотность велосипедных дорожек, обособленных и совмещенных с тротуаром, км/кв. км | 0,4 |

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов не устанавливаются.»;

1. в части IV «Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования МО «Ленский муниципальный район» Архангельской области» пункт 4.5 дополнить подпунктом 4.5.2 следующего содержания:

«4.5.2. В области дорожной деятельности, транспортного обслуживания

Транспортная инфраструктура должна обеспечивать комфортную доступность территории, безопасность и надежность транспортных связей с учетом прогнозируемого роста подвижности, уровня автомобилизации, пассажирских и грузовых перевозок.

Установление расчетных показателей в области транспортного обслуживания необходимо для формирования целостной системы магистралей, создающих каркас улично-дорожной сети.

Расчетным показателем степени развитости улично-дорожной сети является плотность сети – отношение протяженности магистральных улиц и дорог к площади территории муниципального образования.

Расчетный показатель плотности магистральной сети улиц и дорог устанавливается экспертным путем с учетом перспектив развития – 2,1 (2,1) км/кв. км. Данный показатель обеспечивает формирование транспортного каркаса с возможностью дублирования всех основных магистралей и вывод транзитного потока с центральной части населенного пункта.

В качестве расчетного показателя организации системы общественного пассажирского транспорта установлена плотность сети пассажирского транспорта в границах застроенной территории – 1,8 (1,6) км/кв. км.

Показатели организации системы общественного транспорта определены согласно целям по обеспечению безопасных, качественных и доступных перевозок.

Обеспеченность велосипедными дорожками устанавливается на основании решений по развитию велосипедного транспорта, заложенных в Концепции пространственного развития муниципального образования. Достижение расчетного показателя плотности велосипедных дорожек – 0,4 (1,5) км/кв. км – позволит повысить привлекательность данного вида транспорта и снизить количество легковых индивидуальных автомобилей, выезжающих на улично-дорожную сеть муниципального образования «Ленский муниципальный район».»;

1. приложение № 1 к МНГП «Перечень объектов местного значения муниципального района, для которых в местных нормативах градостроительного проектирования муниципального района установлены расчетные показатели» дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1) в области дорожной деятельности, транспортного обслуживания;».

2. Настоящее решение опубликовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте Администрации МО «Ленский муниципальный район».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава МО «Ленский муниципальный район» А.Г. Торков

Председатель Собрания депутатов

МО «Ленский муниципальный район» С.В. Коржаков